

Мачты освещения с мобильной короной ВМО (МГФ-М)

Высокомачтовые опоры ВМО (МГФ-М) представляют собой сложные и технологичные инженерные конструкции, служащие для освещения масштабных открытых территорий, например, автомагистралей, аэропортов, промзон, стадионов. Каждая **мачта ВМО** оснащена мобильной короной, на которой размещаются светильники или прожекторы, и механизмом для спуска и подъема осветительных приборов.

В основе производства **мачт ВМО** лежит процесс изгибания высокопрочной листовой стали с одновременным формированием ребер жесткости, которые обеспечивают опоре прочность и повышенную устойчивость. Методом горячего цинкования на поверхности граненых фланцевых конструкций создается особый защитный слой, гарантирующий отсутствие коррозии на срок, не менее 25 лет. Финишное покрытие лаком или краской любого цвета наносится по желанию клиента и оговаривается при оформлении заказа.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Длина опоры ВМО составляет от 16 до 50 м, что дает возможность размещения мощных осветительных приборов на значительной высоте и, как следствие, увеличения площади освещения. Так, например, **мачта МГФ-30-М** заменяет сразу несколько стандартных опор, высотой 10-12 м.

В нижней части опоры размещен подъемный механизм, оснащенный лебедкой с грузоподъемностью от 250 до 800 кг, поэтому обслуживание опоры обходится без применения специальной техники и может быть безопасно выполнено одним монтажником прямо с земли.

Комплект электрооборудования включает щиток с автоматическими выключателями, силовой кабель с разъемами, обеспечивающий подачу электроэнергии и спуск/подъем короны со светотехническим оборудованием, а также распределительную коробку. Количество прожекторов зависит от типа короны и может достигать 18 штук. Функционирование осветительных элементов может происходить в трех независимых режимах.

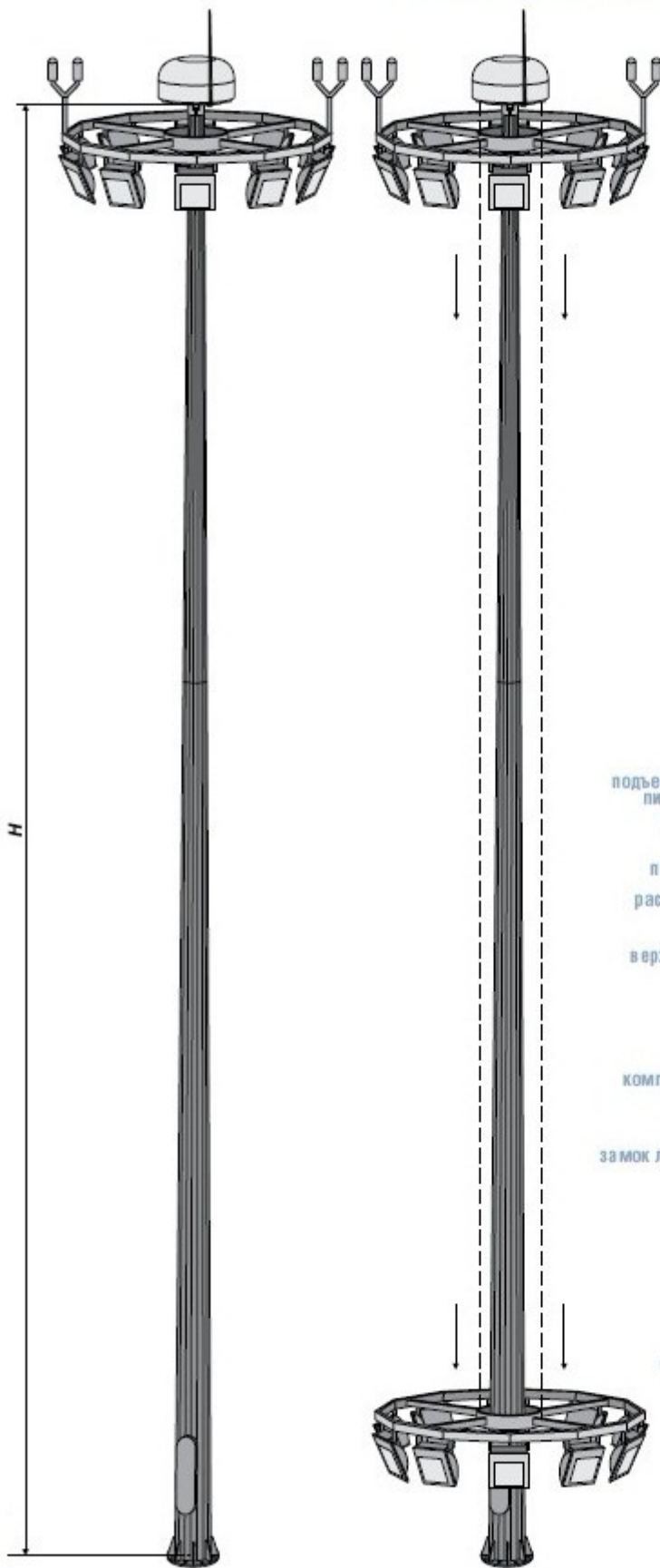
ПРИМЕНЕНИЕ

Технологичная и удобная в обслуживании **мачта ВМО** может успешно эксплуатироваться в любых климатических условиях и на разных типах грунта. Основой для опоры служит армированный бетонный фундамент, а прочность обеспечивается анкерным закладным элементом.

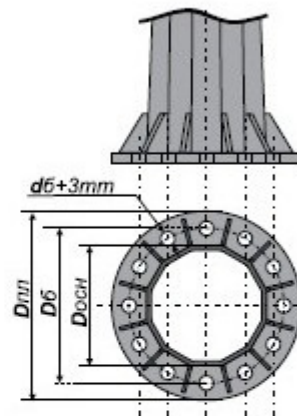
В зависимости от особенностей объекта, на котором предполагается обустройство освещения, расчет параметров конструкций может производиться индивидуально, в соответствии с любыми необходимыми типоразмерами. Вы также можете приобрести стандартные **мачты с мобильной короной МГФ М 5, МГФ М 15, ВМО-16, ВМО-20** и другие модификации.



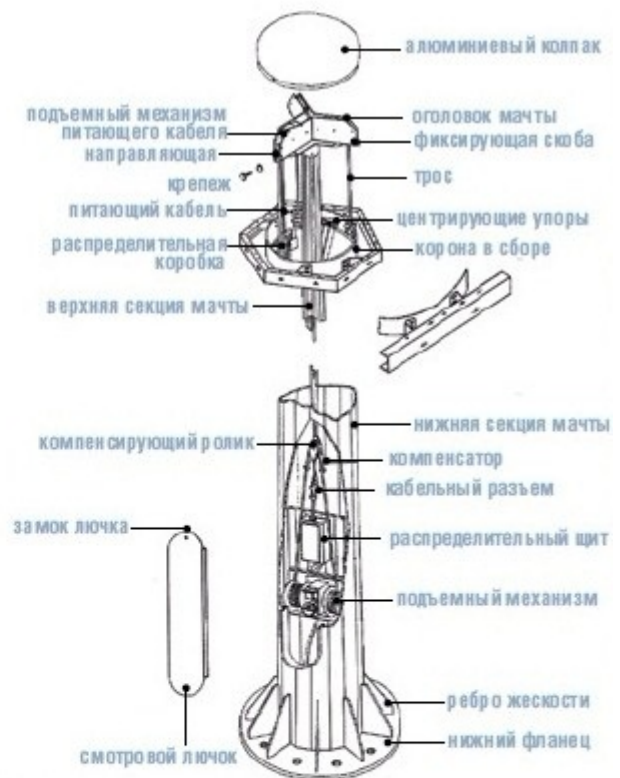
КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



Основание



Устройство подъемного механизма



Мачты освещения с мобильной короной ВМО (МГФ-М)

ПРИМЕНЕНИЕ И СВОЙСТВА

Мачты предназначены для освещения больших открытых площадей, объектов инфраструктуры, таких как автомобильные магистрали, территории морских, воздушных портов и ж/д станций, территорий промышленных и добывающих предприятий, спортивных объектов в следующих условиях эксплуатации:

- Климатические районы - II4 .. II11 по ГОСТ 16350;
- Ветровые районы - с I по VII по СП 20.13330.2011;
- Внешняя среда - слабоагрессивная (по степени агрессивного воздействия) по СНиП 2.03.11.

Опоры изготавливаются из листовой стали методом гибки с одним или двумя продольными сварными швами (согласно ТУ 5264-005-26434954-2014), защищены от коррозии методом горячего цинкования (ГОСТ 9.307-89). Гарантия на коррозионную стойкость - не менее 30 лет.

Мачты с мобильной короной не требуют специальной техники для обслуживания установленного на них оборудования. За счет конструктивных особенностей рама с оборудованием опускается на удобную для обслуживания высоту (1,5-2 метра над поверхностью земли). Мачты могут иметь высоту ствола от 16 до 50-ти и более метров и предназначены для установки до 18-ти прожекторов. Стандартное электрооборудование мачт позволяет организовать до 3-х независимых режимов работы осветительного оборудования.

Мачты ВМО (МГФ-М) представляют собой металлические составные конструкции, состоящие из ствола, собираемого из нескольких конусообразных секций, с размещенным на нем блоком оголовка, расположенного в верхней части ствола. Размер секций не превышает 12 м.

Оголовок укомплектован спускаемой рамой короны диаметром от 1 до 2,6 метра, снабженной механизмом жесткой фиксации в рабочем положении. Спускаемая рама предназначена для размещения светотехнического оборудования (прожекторов, огней ЗОМ, блоков ПРА). Геометрические и характеристики рамы рассчитываются в зависимости от количества устанавливаемого оборудования и его ориентации. Для обеспечения спуска рамы используется лебедка грузоподъемностью от 250 до 800 кг. Лебедка расположена в основании мачты и ее грузоподъемность задается при проектировании. Стандартно в состав поставки мачт входит комплект электрооборудования, предназначенный для подключения прожекторов и эксплуатационного комплекта для спуска/подъема короны

Преимущества данных конструкций:

- Возможность размещения требуемого количества осветительных приборов.
- Возможность изготовления по индивидуальному заказу любых типов-размеров.
- Удобство эксплуатации (не требуется подъемного оборудования).
- Высокая антикоррозионная стойкость покрытия.
- Длительный срок службы.

УСТАНОВКА

Перед установкой требуется сборка мачт, которая происходит на месте ее монтажа. Для удобства монтажа используется монтажный комплект для сборки мачт (приобретается отдельно). Установка мачт производится на железобетонное основание (фундамент) с применением автокрана.

Фундамент состоит из анкерного закладного металлического элемента (монтажного комплекта - см. стр.12) и армированного бетона. Основные параметры фундамента зависят от района эксплуатации мачты, нагрузки и параметров грунта и определяются проектом. Сборка и установка производятся в соответствии с инструкцией (прилагается к каждой партии поставляемых изделий).

